

ОТЗЫВ

научного руководителя

о диссертации Юденичева Андрея Николаевича

на тему «Разработка метода непрерывной диагностики узлов и агрегатов автотранспортных средств по прогнозирующим параметрам», по специальности 4.3.1. Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса, на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Юденичев Андрей Николаевич, в 1993 году закончил автомеханический техникум, по специальности «Автомобилестроение», в 1999 году закончил «Ульяновское высшее военно-техническое училище им. Б. Хмельницкого», с присуждением квалификации инженер по направлению подготовки «Проектирование, сооружение и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ». После увольнения из рядов вооруженных сил Министерства обороны Российской Федерации с 2011 года работал на должности заместителя начальника – ведущего инженера Авторемонтного предприятия Минобороны РФ, с 2019 года на должности ведущего инженера лаборатории автомобильных средств заправки и транспортирования ФАУ «25 ГосНИИ химмотологии Минобороны России».

Юденичев Андрей Николаевич на протяжении 4-х лет занимается сложной научной задачей – разработкой системы обслуживания автотранспортных средств на основе непрерывной диагностики, прогнозирования технического состояния узлов и агрегатов автотранспортных средств, с применением средств беспроводной передачи данных, корректировки регламента обслуживания техники, управления фондом запасных частей с целью снижения эксплуатационных затрат и повышения коэффициента готовности парка машин.

При работе над диссертацией Юденичев Андрей Николаевич зарекомендовал себя как творчески мыслящий и грамотный исследователь, способный четко определить и сформулировать цель и задачи исследования. Он проявил умение применять современные методы проведения научных исследований. Полученные соискателем теоретические и практические результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного глубоко осмысливать, анализировать предмет исследования и успешно применять методы решения поставленных задач, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, используя современные методы обработки данных.

Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования обусловлены необходимостью повышения качества технического сервиса и снижения эксплуатационных затрат. Диссертация посвящена решению задачи оценки параметрической надежности на основе непрерывной диагностики прогнозирующих параметров, характеризующих техническое состояние автотранспортных средств, их узлов и агрегатов.

Предложенные в диссертации математические модели прогнозирования динамического процесса изменения технического состояния, методов и средств технического диагностирования, алгоритмы и инструментарии имеют научную новизну, практическую значимость, апробированы в ходе цикла экспериментальных исследований.

Основные положения исследования доложены, обсуждены и одобрены на научных конференциях и семинарах: IV Международной научно-практической конференции «Актуальные проблемы научного знания. Новые технологии ТЭК-2023» (Сургут, 2023 г.), постоянно действующего семинара «Чтения академика В.Н. Болтинского» (Москва, 2023 г.), XXI Международной научно-практической конференции «Актуальные проблемы науки и образования в условиях современных вызовов» (Москва, 2023 г.), XII Международной научно-практической конференции «Развитие современной науки и технологий в условиях трансформационных процессов» (Москва, 2023 г.), постоянно действующего семинара «Чтения академика В.Н. Болтинского» (Москва, 2024 г.), по результатам исследования опубликовано 15 научных работ, получен 1 патент и 3 авторских свидетельства о регистрации программы для ЭВМ.

Личный вклад соискателя подтверждается участием в региональных и международных конференциях, широкой апробацией полученных результатов.

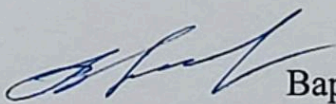
Диссертационная работа Юденичева Андрея Николаевича является самостоятельным и законченным научным исследованием автора с полученными оригинальными, значимыми результатами. Лично автором разработан метод непрерывной диагностики узлов и агрегатов автотранспортных средств по прогнозирующим параметрам, разработана методика планирования эксперимента функционирования устройства и системы контроля эксплуатационной надёжности двигателей тракторов и автомобилей, математическая модель прогнозирования динамического процесса изменения технического состояния узлов и агрегатов автотранспортных средств.

Автор непосредственно участвовал в сборе и анализе исходных данных, научных экспериментах, апробации результатов исследования, подготовке основных публикаций по выполненной работе. Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объем его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Юденичева Андрея Николаевича достойным присуждения искомой ученой степени.

Считаю, что диссертационная работа Юденичева Андрея Николаевича является законченной, самостоятельно выполненной научной квалификационной работой, полностью отвечающей требованиям ВАК Российской Федерации, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1 Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса.

Научный руководитель,
доктор технических наук
(05.20.03 - Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве),
доцент, профессор кафедры техносферной безопасности
ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет»

« 20 » февраля 2025 г.



Варнаков Дмитрий Валерьевич

Данные об организации: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ульяновский государственный университет» (ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет»), Министерство науки и высшего образования Российской Федерации. Почтовый адрес: 432017, Российская Федерация, г. Ульяновск, ул. Льва Толстого, д.42. Тел./факс: 8 (8422) 41-29-97. E-mail: contact@ulsu.ru; сайт: <https://www.ulsu.ru>.

