

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Юденичева Андрея Николаевича на тему: «Разработка метода непрерывной диагностики узлов и агрегатов автотранспортных средств по прогнозирующим параметрам», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1 Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса.

Стремительный технологический прогресс характеризуется увеличением количества автомобилей, тракторов и другой техники, оснащенных высокотехнологичными узлами и агрегатами, что сопровождается усложнением и увеличением стоимости эксплуатации и ремонта.

Актуальным является направление исследований по изменению системы технического обслуживания и ремонта, применению методов и технических средств позволяющих собирать информацию о фактическом техническом состоянии деталей, узлов и агрегатов автотранспортных средств, анализировать и формировать рекомендации по дальнейшему применению, исходя из фактического технического состояния.

Представленная система непрерывной оценки технического состояния цилиндро-поршневой группы двигателя внутреннего сгорания с применением беспроводной передачи данных обуславливает актуальность работы.

Практическую значимость работы представляют рекомендации по совершенствованию системы технического обслуживания на основе непрерывной диагностики и прогнозированию технического состояния узлов и агрегатов автотранспортных средств, с применением средств беспроводной передачи данных, корректировки регламента обслуживания техники, управления фондом запасных частей с целью снижения материальных затрат и повышения коэффициента готовности.

К теоретической значимости следует отнести предложенную автором универсальную методику непрерывного контроля параметров, характеризующих техническое состояние узлов и агрегатов автотранспортного средства.

Полученные автором результаты согласуются с ранее полученными данными, а корректное использование стандартных методик испытания двигателей и математических методов обработки данных, подтверждают достоверность проведенных исследований.

Результаты исследований опубликованы автором в 15 научных работах в рецензируемых научных изданиях, в том числе из перечня ВАК.

Наряду с отмеченными положительными сторонами имеются замечания по автореферату:

1. В тексте автореферата не указано, как решается вопрос точного обнаружения цилиндра двигателя, в котором не обеспечивается требуемое значение компрессии, так как предложенная система контроля образования картерных газов дает совокупную характеристику.

2. Чем обусловлено выражение количества картерных газов в условных единицах на диаграмме, представленной на рисунке 14 автореферата?

Отмеченные замечания не снижают ценности работы в целом.

Диссертация представляет собой законченную работу, отвечающую требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор Юденичев Андрей Николаевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1 - Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса.

Терентьев Алексей Вячеславович,
доктор технических наук
(05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта)
профессор, профессор,
ФГБОУ ВО «Государственный университет управления»

 А.В.Терентьев

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный университет управления».

Адрес: 109542, г. Москва, Рязанский проспект, 99

Тел.: +7 (495) 377-89-14. E-mail: inf@guu.ru, myu_karelina@guu.ru

Подпись 

УДОСТОВЕРЯЮ


Нач. отдела кадров

27.05.2025

