

Отзыв
на автореферат диссертации
Лаврова Александра Владимировича

«Методологическое обоснование направлений развития системы сельскохозяйственных мобильных энергетических средств»,
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 4.3.1 «Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса (технические науки)».

Совершенно очевидно, что научные исследования, направленные на эффективное развитие тракторостроения и сельскохозяйственного машиностроения являются актуальными, так как эти отрасли непосредственно влияют на обеспечение продовольственной безопасности России и, следовательно, имеют первостепенное значение для ее экономики.

Как следует из автореферата, автор диссертации сосредоточил внимание на проблемах системы мобильных энергетических средств сельскохозяйственного назначения и предложил следующие направления ее развития:

- информационно-методическое обеспечение развития тракторного парка.
- методика определения потребности в сельскохозяйственных тракторах;
- двухпараметрическая классификация сельскохозяйственных тракторов;
- новый технологический подход к совершенствованию конструкции сельскохозяйственного трактора и технические решения, обеспечивающие его реализацию.

Основные положения и результаты диссертационной работы доложены на различных российских и международных конференциях, а также опубликованы в 20 статьях в научных изданиях, включенных в рекомендательный перечень ВАК, 7 статьях в научных изданиях, индицируемых Scopus, в 1 монографии и методических указаниях. В ходе работы над диссертацией получено и надлежащим образом оформлено 3 РИД.

В целом, анализ автореферата показывает, что диссертация выполнена на достаточно высоком уровне, а задачи, поставленные автором, решены им в полном объеме.

Практический интерес представляют полученные автором зависимости потерь сельскохозяйственного производства от ресурсных характеристик тракторного парка, а также предложенные автором методика и результаты определения технологической потребности в сельскохозяйственных тракторах и методика оптимизации количественно-возрастного состава тракторного парка в условиях ограниченности ресурсов - особенно в связи с имеющими место актуальными проблемами динамики производства в сельскохозяйственном машиностроении, в том числе, отмеченными на очередном собрании RAF-25.

В области развития теории движения мобильных машин представляет интерес разработка экспериментально-теоретического метода оценки максимального контактного давления движителя на почву с помощью «универсальной характеристики шины», получаемой на основе схемы деформации шины при статистических испытаниях - этот подход существенно отличается от подходов, принятых при исследованиях подвижности внедорожных колесных и гусеничных машин.

По тексту автореферата в принципе можно отметить ряд недоработок и недочетов редакционного характера, которые не снижают качества проведенных исследований.

Результаты, полученные автором, достаточно значимы для развития сельскохозяйственного машиностроения.

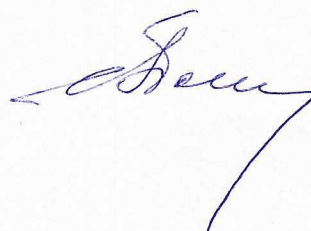
Работа соответствует требованиям ВАК к докторским диссертациям, а ее автор, Лавров Александр Владимирович, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 4.3.1 – Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса (технические науки).

Директор
Научно-производственного центра
«Специальное машиностроение»
МГТУ им. Н.Э. Баумана
к.т.н, с.н.с.



А.Е. Дубин

Главный конструктор проекта
Научно-производственного центра
«Специальное машиностроение»
МГТУ им. Н.Э. Баумана
к.т.н, доцент



С.Д. Попов

Подписи заверяю:



«ВЕРНО»

СПЕЦИАЛИСТ ПО ПЕРСОНАЛУ
ПОВАЛЯЕВА И.О.

ОТДЕЛ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ
ЕДИНОЙ ПРИЁМНОЙ
УКСА
МГТУ ИМ. Н.Э. БАУМАНА

22.06.2026